



## CSE ZONE DE PRODUCTION SUD-EST

*À vos côtés,  
toute l'année !*



## LES BRÈVES CSE de février 2024

### Jeux Olympiques

L'UNSA-Ferroviaire a rappelé que les conditions de travail des agents pendant l'événement et au quotidien, la reconnaissance des métiers, le parcours de carrière ou le manque d'effectif devront faire l'objet d'axes de progrès rapidement.

*L'entreprise devra mener de front la préparation des JO et l'amélioration de l'ensemble de ces points, tels que les congés (notamment pour la SUGE), les mesures RH...*

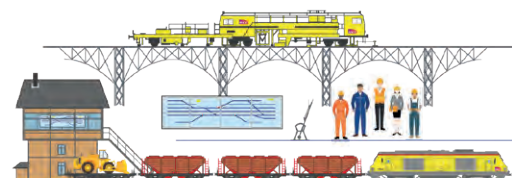


### Tables rondes de février

Deux tables rondes ont eu lieu au cours du mois de février, présidées par le Président de la SNCF, Jean-Pierre FARANDOU.

Le premier engagement pris par le Président porte sur la décision du groupe ferroviaire de procéder, en 2024, à 1 100 recrutements au-delà de ceux initialement prévus. Pour SNCF Réseau, 400 recrutements supplémentaires sont prévus, dont 100 pour la circulation et 300 pour la maintenance et les travaux.

Le deuxième engagement du Président concerne la thématique des conditions d'exercice des métiers, où l'UNSA-Ferroviaire a mis l'accent sur l'urgence à planifier une table ronde. Sur cette question, des premiers groupes de travail ont été organisés dans les sociétés. Ils vont permettre de présenter une synthèse lors d'une table ronde Groupe qui vient d'être avancée au 5 mars à 14h pour répondre à notre demande de l'organiser rapidement.



#### UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis  
federation@unsa-ferroviaire.org

**Sur le sujet des conditions d'exercice des métiers,****les revendications de l'UNSA-Ferroviaire sont les suivantes :**■ **Pour M&T :**

- Des GPT (grande période de travail) de 4 nuits maximum, 5 nuits exceptionnellement. Les périodes de 6 nuits sont à exclure ;
- Refus de cumuler l'astreinte et les nuits ;
- Amélioration des EPI pour l'ensemble du collectif (hommes et femmes) ;
- Limitation du nombre d'opérations de manutention...

■ **Pour la circulation :**

- Amélioration des conditions d'astreinte ;
- Amélioration des EPI ;
- Motorisation des leviers durs et adaptation de la norme ;
- Réflexion sur des roulements innovants...

Le troisième engagement de M. FARANDOU concerne les dispositifs de fin de carrière, et en particulier, l'évolution de la cessation progressive d'activité (CPA).

Une première série de bilatérales a démarré dès le 22 février 2024 afin de lancer concrètement les réflexions et les pistes d'évolution. Une seconde série de bilatérales suivra dans la troisième semaine de mars, afin d'affiner les points de vue et de trouver des convergences, en prévision d'une table ronde Groupe qui aura lieu tout début avril et dont la date n'est pas encore fixée.

**L'UNSA-Ferroviaire répondra présente aux futures dates citées ci-dessus. Défendre l'intérêt des agents reste notre priorité.**

**Concernant les conditions d'exercice des métiers, l'UNSA-Ferroviaire restera force de proposition, tant au niveau de la SA Réseau que du GPU. Il faut aujourd'hui continuer le combat et obtenir des améliorations concrètes, pour les salaires et la qualité de vie au travail des cheminots !**

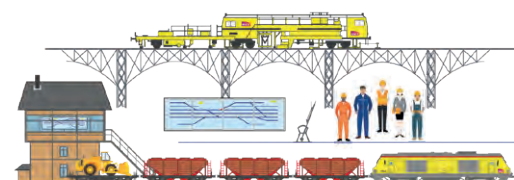
**L'UNSA-Ferroviaire continuera à œuvrer dans ce sens.**

**Un nouveau slogan****Après SNCF et Moi, voici SNCF sans Moi !**

Depuis septembre dernier et la création du 11<sup>e</sup> échelon d'ancienneté, c'est une ancienne revendication de l'UNSA-Ferroviaire qui est enfin satisfaite. Or, depuis et jusqu'à ce jour, il est impossible pour tous les collègues heureux bénéficiaires d'obtenir une simulation de la pension de retraite par les conseillers de la CPRPF.

Selon nos sources sérieuses (CPRPF), la DRH du Groupe SNCF aurait communiqué l'information sur la création de l'échelon 11 aux services de la CPRPF à Marseille le 10 janvier... avec un impact sur les bulletins de paie au 1<sup>er</sup> janvier 2024.

**Vos délégués UNSA-Ferroviaire ont interpellé la direction sur cette problématique des plus gênantes et restent en attente d'une réponse !**

**UNSA-Ferroviaire**

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis  
 federation@unsa-ferroviaire.org

## Baromètre « C'est à Vous »

Sans surprise, l'entreprise défend le baromètre « C'est à vous » : le taux de participation est en augmentation. L'UNSA-Ferroviaire n'a pas manqué de rappeler à la direction qu'avec leur méthode de fonctionnement sur le sujet, à long terme, tous les bonshommes seront au vert ! Cependant, la méfiance sur les conditions dans lesquelles l'enquête est faite, la méfiance sur la manière de poser les questions (téléguidées...) est bien présente ! Les agents, tout comme l'UNSA-Ferroviaire, restent perplexes sur les méthodes employées pour ce questionnaire. Les remontées du terrain sont, au final, plus représentatives de l'état d'esprit des cheminots que les chiffres que l'entreprise fournit avec le baromètre...

L'UNSA-Ferroviaire conteste la fiabilité des chiffres, indique que les plans d'action sont globalement inexistantes et trop peu partagés, affirme que l'objectif d'un baromètre social - qui est de mettre en place des plans d'action concrets en faveur de l'épanouissement des cheminots - n'est pas recherché par l'entreprise.

Vos délégués continuent de clamer haut et fort que l'objectif de l'entreprise est inchangé, à savoir des réorganisations brutales et incessantes ainsi que des charges de travail croissantes.

## Information sur le projet d'externalisation du gardiennage de trois passages à niveau (PN) de l'Infrapôle Alpes

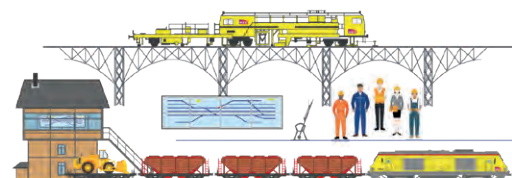


Il s'agit de trois PN de 1<sup>re</sup> catégorie, normalement ouverts et en permanence gardés. D'après l'entreprise, des négociations sont en cours avec la commune et la communauté des agglomérations pour, dans un futur, procéder à la suppression de ces derniers (deux à Bourg-en-Bresse et un à Aix-les-Bains). Aujourd'hui, la direction nous présente son projet d'externaliser le gardiennage en le confiant à une entreprise répondant au besoin d'embauche, de formation, de veille, de recyclage. C'est SFERIS, filiale SNCF, qui a été retenue. Pour la SNCF, il s'agit de saisir toutes les opportunités pour recentrer dans leur cœur de métier les agents voie et apporter de la robustesse dans la production. Pour ce faire, 11 agents sont donc concernés par l'externalisation de leur poste de gardien de PN.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, le gardiennage des PN est une mission de sécurité contribuant au quotidien à la sécurité du système ferroviaire au même titre que les autres métiers de SNCF Réseau et, pour cette raison, il s'agit bien d'une plus-value. En effet, la vigilance des gardes de PN évite au quotidien de nombreux accidents qui pourraient s'avérer graves, voire mortels.

L'UNSA-Ferroviaire s'oppose à l'externalisation et, donc, à ce projet qui a pour seul objectif une énième diminution de la masse salariale.

La consultation sur ce dossier aura lieu en CSE du 12 avril 2024, pour une mise en place au mois de mai 2024.



**UNSA-Ferroviaire**

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis  
 federation@unsa-ferroviaire.org

À vos côtés,  
toute l'année !



# VOS REPRÉSENTANTS UNSA-FERROVIAIRE

REPRÉSENTANT SYNDICAL



YOANN  
SAUGUES

COLLÈGE EXÉCUTION TITULAIRE



ARNAUD  
THOMAS  
EIC BFC

COLLÈGE EXÉCUTION SUPPLÉANTE



Emilie COCOROCCHIO  
EIC Languedoc  
Roussillon

COLLÈGE MAÎTRISE TITULAIRES



JEAN-YVES  
BELLORGET  
EIC BFC



DELPHINE CROS  
EIC Languedoc  
Roussillon

COLLÈGE MAÎTRISE SUPPLÉANTS



PATRICE COULON  
EIC Languedoc  
Roussillon



MARIE-LAURE  
VIVIER  
EIC Alpes

COLLÈGE CADRE TITULAIRES



LIONEL  
BUZIO  
EIC Alpes



ANNUNZIATA  
ANZALONÉ  
Direction ZP Sud Est



RAPHAËL  
NOGUERA  
EIC PACA



EMMANUELLE  
CES  
Infrapôle BFC



GILLES  
VIOUGEAS  
Direction ZP Sud Est



ERIC BELLIERES  
Infrapôle Auvergne  
Nivernais



CYRILLE TIPHONNET  
Infrapôle Languedoc  
Roussillon



MICHEL  
BOUCHEROT  
EIV Bourgogne

Prochain  
CSE :  
14 mars  
2024

POUR NOUS ADRESSER VOS QUESTIONS :

[cse.zpse@unsa-ferroviaire.org](mailto:cse.zpse@unsa-ferroviaire.org)

POUR CONSULTER LES PV DES RÉUNIONS CSE :

<https://snCF.sharepoint.com/sites/SNCF-Reseau-ZPSud-Est-Communication/SitePages/PV-CSE.aspx>

**UNSA-Ferroviaire**

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis  
[federation@unsa-ferroviaire.org](mailto:federation@unsa-ferroviaire.org)

